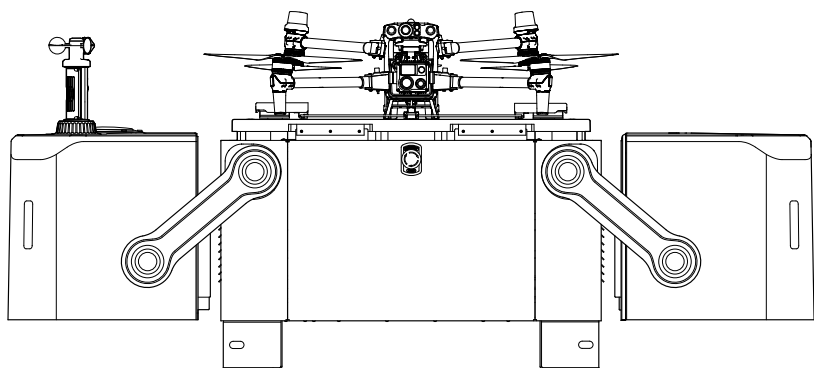


dji 经纬 M30 系列

机场套装

安装配置手册 v1.0 2022.12





本手册版权和所有权属深圳市大疆创新科技有限公司及其关联方（统称“DJI”）所有，任何人（及单位）未经 DJI 书面授权，不得以复制、扫描储存、传播、转印、出售、转让、更改内容等任何方式自行或供他人使用本手册的全部或部分内容。本手册及其内容仅用于操作和使用本产品，不得用作其他用途。

快速搜索关键词

PDF 电子文档可以使用查找功能搜索关键词。例如在 Adobe Reader 中，Windows 用户使用快捷键 Ctrl+F，Mac 用户使用 Command+F 即可搜索关键词。

点击目录跳转




用户可以通过目录了解文档的内容结构，点击标题即可跳转到相应页面。

打印文档

本文档支持高质量打印。

阅读提示

符号说明

-  重要注意事项
-  操作、使用提示
-  词汇解释、参考信息

文档使用建议

DJI™ 为您提供了以下文档资料：

1. 《安全概要》
2. 《快速安装指南》
3. 《安装配置手册》
4. 《用户手册》


建议首先观看教学视频；阅读《安装配置手册》了解前期施工安全注意和施工准备；阅读包装内的《安全概要》了解重要安全事项后，使用《快速安装指南》完成现场安装、配置和首次飞行作业测试；最后阅读《用户手册》了解更多产品使用信息。

获取教学视频

通过以下链接或扫描二维码获取和观看教学视频及其他视频，确保正确、安全地使用本产品。



<https://www.dji.com/dock/video>

-  • 经纬™ M30 系列机场套装中，机场的工作环境温度为 -35℃ 至 50℃，飞行器的工作环境温度 为（-20℃ 至 50℃）。根据电子元器件适用温度的等级划分，机场与飞行器均 不满足需要更高适应条件的军工级（-55℃ 至 125℃）要求。请在满足使用场景的环境 下合理使用机场与飞行器。

目录

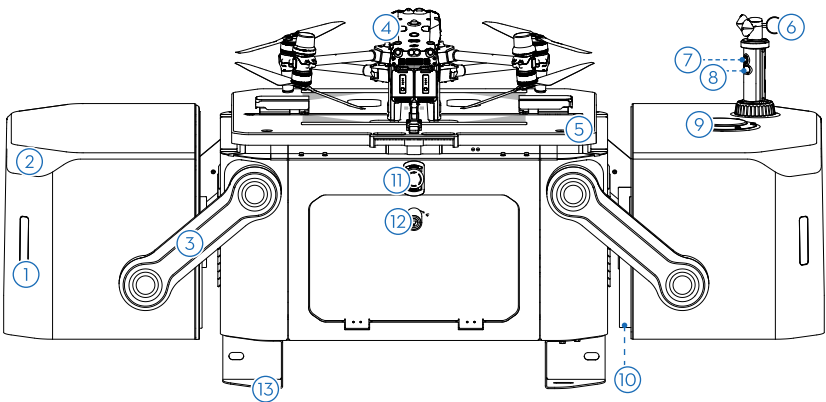
阅读提示	3
符号说明	3
文档使用建议	3
获取教学视频	3
产品概述	7
施工安全注意事项	8
施工准备	9
环境勘察	9
环境要求	9
信号质量要求	10
使用飞行器测试	11
地面勘察	13
地面要求	13
机场固定方法	14
备降点要求	18
防雷与接地要求	19
防雷装置	19
接地装置	20
供电和电缆要求	21
供电要求	21
电缆要求	21
防水配电箱	23
网络要求	24
有线网络连接	24
无线网络连接	25
其他设施	26
防护围栏	26
第三方监控相机	26
机场安装与连线	27
安装准备	27
机场套装物品清单	27

自备工具及物料	28
运输和临时存储	29
开箱检查	31
手动开启机场舱盖	31
检查舱内物品	31
机场固定	32
确认机场安装方向	32
安装膨胀螺栓	32
固定机场地脚	33
部件安装	34
安装风速计模块	34
安装 DJI Cellular 模块（选装）	35
电气连接	36
A 连接接地线	36
B 连接电源线	37
C 连接网线	38
封堵泥胶	38
机场通电	39
通电前检查列表	39
通电与检查	39
飞行器准备	40
安装 DJI Cellular 模块至飞行器（选装）	40
准备飞行器	41
安装电池并检查电量	41
使用 DJI Pilot 2 App 配置机场	42
安装确认	42
配置机场网络	43
连接机场和飞行器	43
激活	44
配置云服务	44
获取设备绑定码	44
绑定至司空 2	45
标定机场位置	46
设置备降点	48

完成配置	49
使用本地调试页面	50
遥控器作为 B 控与飞行器连接	51
关闭配电柜门	52
自动飞行作业测试	53
添加机场至项目	53
创建航线和计划	53
执行飞行任务	54
备降点测试	54
附录	55
舱盖指示灯	55
配电柜指示灯	55
下舱部件说明	56
离场检查列表	57

产品概述












经纬 M30 系列机场套装是一款全自动无人值守作业平台，其中机场设计高度一体化，集成超广角相机、风速计、雨量计、通讯天线、RTK 模块、UPS 电源等。重量为 105kg、占地不足 1m²，支持快速安装和配置；配合经纬 M30 系列机场版飞行器，使用大疆司空 2，即可通过云端对机场进行自动化作业。



- | | | |
|----------------|---------|----------|
| ① 舱盖指示灯 | ⑥ 风速计 | ⑪ 急停按钮 |
| ② 内置图传天线 | ⑦ 超广角相机 | ⑫ 配电柜三角锁 |
| ③ 舱盖驱动臂 | ⑧ 相机补光灯 | ⑬ 安装地脚 |
| ④ 经纬 M30 系列机场版 | ⑨ 雨量计 | |
| ⑤ 停机坪三角螺栓 | ⑩ 拨桨弹片 | |

施工安全注意事项

为保障人和设备安全，安装、操作、维护、检修设备时，请务必遵守设备上的标识及手册中的安全注意事项。

	<ul style="list-style-type: none">• 机场的安装、调试、维护、故障处理和维修必须由符合当地规范的 DJI 授权技术人员完成。• 负责安装、维护机场的人员，必须先经过严格培训，了解各种安全注意事项，掌握正确的操作方法。清楚机场安装、调试、维护过程中潜在的各种危险来源并了解处置方案。• 持有应急管理部颁发的低压电工特种作业操作证方可进行强电操作。• 持有应急管理部颁发的高空作业特种作业操作证方可进行高处作业。• 持有应急管理部颁发的焊接作业特种作业操作证方可进行焊接作业。
	<ul style="list-style-type: none">• 安装、调试和维护等操作必须按照安装配置手册的步骤顺序进行。
	<ul style="list-style-type: none">• 安装、调试和维修过程必须使用专用的个人防护用具，如戴安全帽、戴护目镜、戴绝缘手套、穿绝缘鞋等。
	<ul style="list-style-type: none">• 使用电动工具请注意人身安全。
	<ul style="list-style-type: none">• 钻孔时应佩戴防尘口罩和护目镜，以免打孔时粉尘进入人体呼吸道或落入眼中。
	<ul style="list-style-type: none">• 机场必须妥善接地。安装机场时，必须先安装保护地线，再安装其他线缆；拆除机场时，必须先拆除其他线缆，最后拆除保护地线。• 禁止在未安装保护地线时操作机场。• 禁止破坏保护地线。
	<ul style="list-style-type: none">• 严禁在雷雨、降雪、6 级及以上风速等恶劣天气下安装、调试、维护机场（包括但不限于搬运机场、安装机场、连接线缆、室外高空作业等）。
	<ul style="list-style-type: none">• 严禁佩戴易导电物体（如：手表、戒指、项链等金属）安装、调试和维护机场，以免受电击灼伤。• 接触任何导体表面或端子（如交流电输入接口的接线端子）之前必须用万用表测量接触点的电压，确认无电击危险，且安装过程严禁带电操作。• 安装、拆除电源线之前，必须先断开上级电源开关，再用万用表或者测电笔在电源线末端进行验电测量。• 使用工具时手柄需进行绝缘处理，或使用绝缘工具，以免触电。
	<ul style="list-style-type: none">• 如果发生火灾，应立即撤离建筑物或机场区域并按下火警警铃，或者拨打火警电话。任何情况下，严禁再次进入燃烧的建筑物或机场区域内。
	<ul style="list-style-type: none">• 搬运重物时，必须做好承重的准备，以免扭伤或被重物压伤。• 采用吊装方式时应注意人身安全。
	<ul style="list-style-type: none">• 机场在运行时请注意远离，以免被运动机构夹伤或因飞行器桨叶造成伤害。


施工准备

请务必仔细阅读本章内容，按照要求为机场选址，填写《大疆机场选址勘察检查单》。未按要求选址可能会导致机场无法使用、运行稳定性变差、寿命下降、效果不达预期，甚至产生安全隐患、造成财产损失及人员伤亡。

环境勘察

环境要求

- 安装地点海拔不高于 4000m。
- 安装地点历年气温范围在 -35 至 50℃（机场工作温度范围 -35 至 50℃，机场内飞行器的工作温度范围 -20 至 50℃），温度超出该范围会导致机场无法工作。为保障作业安全，环境温度低于 -20℃时，飞行器不会进行飞行作业，此时机场处于待机模式，温度上升后可恢复正常作业。
- 选择风沙少的地点安装机场，飞行器起降时阵风不大于 6 级（12m/s）且气流平稳，以保证机场和飞行器正常作业。
- 安装场地无明显生物破坏因素，如鼠害、白蚁等。
- 未经许可不得安装在危险源附近，如加油站、油库、危化品仓库等。
- 请勿将机场安装在有易燃物场地，如易堆积杂物场地、杨柳絮等。
- 请勿将机场安装在移动的物体表面（例如汽车、船只等）。
- 避免安装在雷击区。
- 避免安装在易发生灾害的场地，如地面沉降、泥石流、山体滑坡、积雪掩埋等。
- 尽量避免安装在化工厂、化粪池下风处，防止污染腐蚀机场；若在海岸线附近，则直线距离海岸线应大于 500m。
- 尽量避免安装在频闪灯、不受控人造光源照射位置（如地面有大量反光物品）。否则会干扰飞行器视觉系统，影响其降落精度和飞行稳定性。
- 尽量远离强电磁波干扰场地，如雷达站、微波站、手机通信基站、无人机干扰设备等，需保持 200m 以上距离。
- 尽量远离铁矿、大型钢结构建筑，避免对飞行器指南针造成干扰。
- 尽量远离强振动源、强噪音区域。否则会对机场的环境传感器造成干扰，同时容易导致整机运行寿命下降。
- 需考虑安装位置未来的环境变化因素，避开未来存在大型建设规划或环境变化较大的区域（包括但不限于杂草树木生长（如竹林、藤蔓等）、新增建筑物、桥梁、通讯基站、高压铁塔等），如有变化需重新进行勘察。
- 需考虑作业区域是否处于限飞区域附近或处于限飞区，可以提前申请机场限飞解禁证书，安装配置时将解禁证书同步至飞行器。

 • 历史天气数据可在气象类网站查询。

信号质量要求

推荐安装在无明显信号遮挡的场地，如空旷地面或楼顶等。为保障机场内置 RTK 模块的信号质量和设备运行稳定性，需保证地面高度角 20° 范围内无明显信号遮挡物。

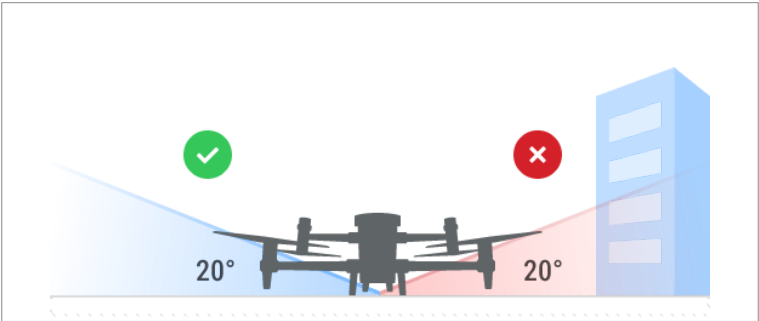
如存在遮挡，可通过如下公式计算机场距离遮挡物的最小距离：

$$d \geq h/0.36$$

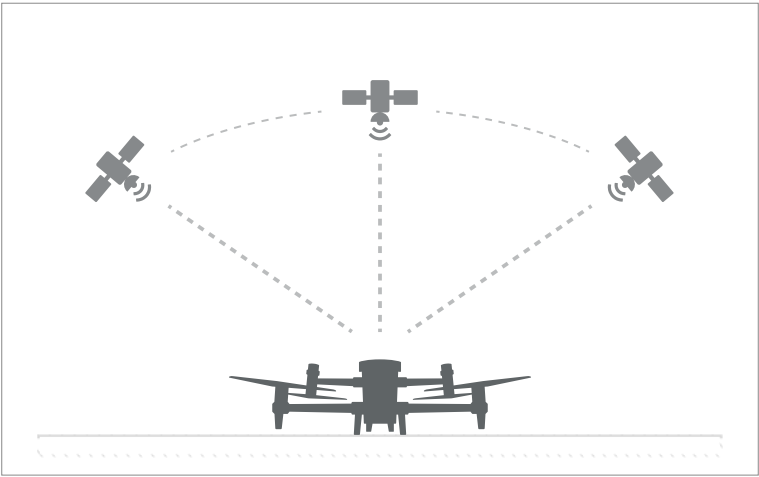
公式中的变量分别为：

d：机场距离遮挡物之间的最小距离

h：遮挡物高度（遮挡物高度可通过操作飞行器进行测量）




确保机场安装位置顶部及四周无明显反射物，避免产生多径反射影响飞行器图传系统和 GNSS 系统正常工作。反射物包括但不限于大楼玻璃幕墙、铁皮屋顶、楼顶大面积太阳能板、楼顶金属广告牌等。



使用飞行器测试

卫星信号质量检查

使用飞行器在待选地点按要求收集两个时段的数据。步骤如下：

- 1. 开启飞行器和遥控器电源，并确保两者已对频。
- 2. 运行 DJI Pilot 2 App，点击首页的  图标，选择“机场部署选址”。
- 3. 根据指引新建选址任务，进行环境检查。
- 4. 将飞行器放置于待选地点并按照 App 提示进行静置，App 将进行卫星信号质量检查并完成数据分析。



航线飞行测试

在待选地点周围进行航线飞行，以评估作业能力（如图传信号强度、续航能力、RTK 信号干扰等）。步骤如下：

1. 使用 M30 系列飞行器（自行购买），通过 App 在遥控器上规划实际作业的航线任务。
2. 从待选地点起飞，记录飞行过程中图传信号质量以及续航情况。



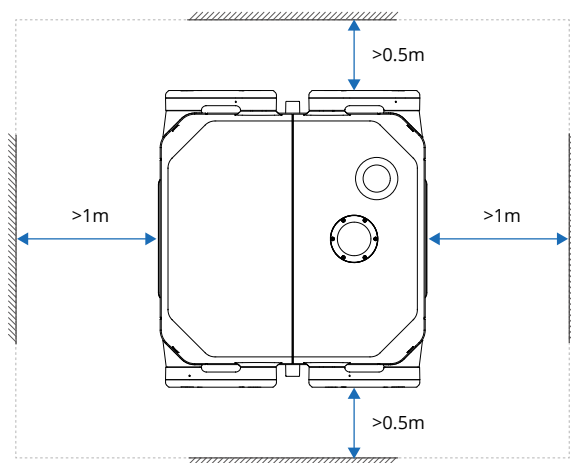
- 若机场安装后需要使用增强图传功能，测试前请为飞行器安装 DJI Cellular 模块和 SIM 卡；测试时记录空中 4G 信号强度情况。
 - 飞行距离与未来机场的目标作业区域有关，勘察时需要根据未来机场作业的具体情况而定。
 - 使用 DJI Pilot 2 App 查看待选地点是否位于飞行器禁飞或限高区域，否则会影响飞行作业。飞行器无法在禁飞区起飞，如您已获得有关部门在此区域的飞行许可，请访问 <https://www.dji.com/flysafe> 或者联系 flysafe@dji.com 提前申请解禁。
-

地面勘察

地面勘察完成后, 请记录勘察结果, 包括: 机场安装位置、固定方法、安装朝向、所需材料清单等。建议在安装地点使用油漆或粉笔标记出机场安装的具体位置以及备降点的位置。

地面要求

- ⚠ • 安装在建筑物屋顶时, 不得为危险建筑。避免选择楼体边缘, 以免飞行器坠落产生严重后果。
 - 尽量避免安装在已有地下设施的土地上。
 - 安装在建筑物屋顶时, 需注意周围女儿墙对 RTK 信号和图传信号的遮挡影响, 必要时请增加底座的高度。
-
- 地面承重需 $\geq 150\text{kg}/\text{m}^2$ 。
 - 建议地面预留总面积大于 $2\text{m} \times 3\text{m}$ 。机场左右两侧 (舱盖活动方向) 至少各 1m, 以便舱盖开启及空调散热; 机场前后两侧至少各 0.5m, 为机场正常运行及安装维护人员留出足够空间。



机场固定方法

根据实际情况选择一种方案固定机场，可使用混凝土底座、使用钢架底座或直接固定至地面。

使用混凝土底座

A. 适用场地

安装机场至混凝土底座，可以架高机场、解决地面沉降或积水问题，而且坚固可靠、可有效满足大风天气的固定需求。适用场地如下：

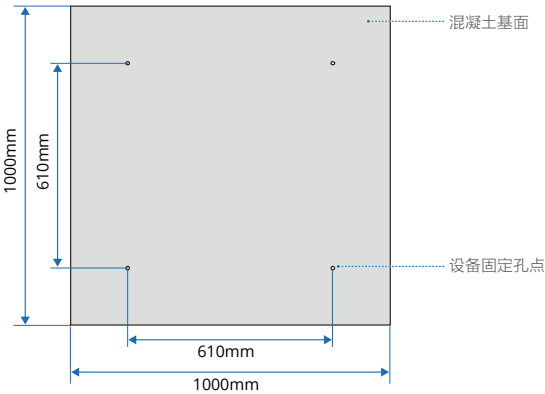
- a. 非硬化土层的地面，如田野、林地、草地等。
- b. 有混凝土硬化但存在较大倾斜或不平整的地面。
- c. 有承重要求的场地，如楼顶。

B. 制作要求

- 混凝土底座尺寸为 1000mm×1000mm×100mm（底座露出地面高度≥100mm，需根据周边排水情况确定底座高度，应高于安装地点历史最高水位 100mm 以上）。
- 采用 C25 混凝土浇筑，内配单层双向钢筋 $\phi 4@150\text{mm}$ 网片，混凝土保护层>25mm。C25 混凝土配合比：

	水泥	水	砂子	碎石
重量	372kg	175kg	593kg	1260kg
重量比	1	0.47	1.59	3.39

- 预留四个设备固定孔点，可先预埋 M10 螺栓或在混凝土硬化后打孔装入 M10 膨胀螺栓，方便后续固定机场。
- 防雷接地准备：外露部分采用 50mm×5mm 镀锌扁钢，扁钢与机场采用柔性铜芯线缆连接；埋地段采用 50mm×50mm×5mm 镀锌角钢，埋深≥1.6m。具体阅读“防雷与接地要求”章节。
- 施工后需养护 7 天。
- 考虑施工方便，混凝土底座位置的管线可采用后期明管安装方案。

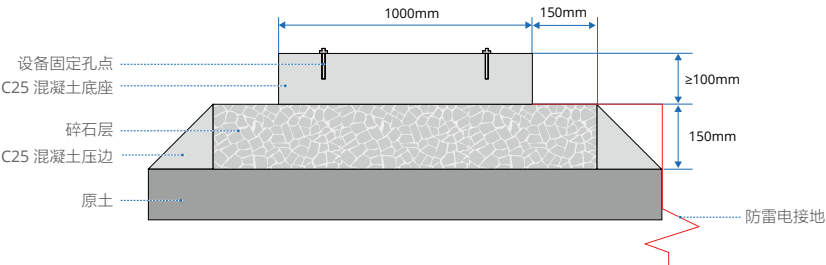


C. 施工步骤

施工步骤根据适用场地而不同，具体请参考以下内容。

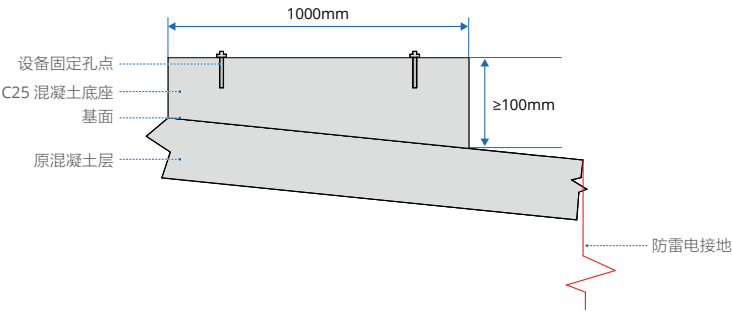
a. 非硬化土层地面

- (1) 夯实原土以确保底座稳定。
- (2) 土层上方铺 150mm 厚碎石层（3:7 级配砂石，碎石粒径 5-40mm），碎石层四周采用 C25 混凝土压边。
- (3) 碎石层上方浇筑 C25 混凝土。
- (4) 混凝土原浆压光，平整度要求不超过 $\pm 4\text{mm}$ ，倾斜度 $< 5^\circ$ 。
- (5) 预留防雷电接地装置。



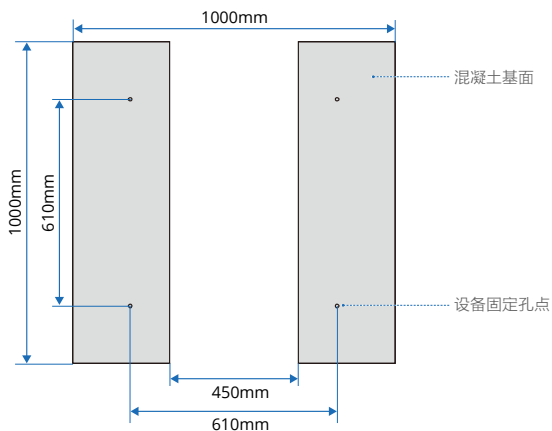
b. 有混凝土硬化但存在较大倾斜或不平整地面

- (1) 先将原混凝土基面凿毛。
- (2) 再浇筑 C25 混凝土。
- (3) 混凝土原浆压光，平整度要求不超过 $\pm 4\text{mm}$ ，倾斜度 $< 5^\circ$ 。
- (4) 预留防雷电接地装置。



c. 有承重要求的场地

- (1) 浇注两个长条形 C25 混凝土墩。
- (2) 混凝土原浆压光，平整度要求不超过 $\pm 4\text{mm}$ ，倾斜度 $< 5^\circ$ 。
- (3) 预留防雷电接地装置，两个土墩之间可用于机场线缆穿管布线。



使用钢架底座

- ⚠ • 不适用于非硬化的松软地面，松软地面务必制作混凝土底座。
- 安装于楼顶时，需提前确认楼板是否可以打孔，若不具备条件，需使用重物（如沙袋）将钢架妥善固定。

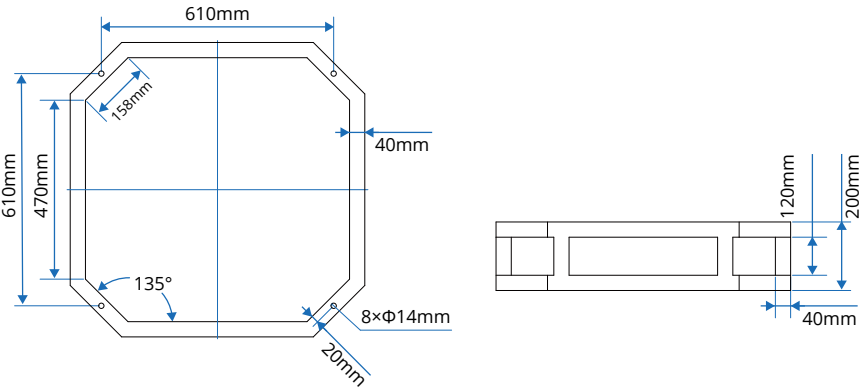
A. 适用场地

若安装地点已有混凝土硬化的水平地面（如楼顶），但存在水淹、信号遮挡、沉降问题，需要架高机场，则可使用钢架底座。该方案无养护环节，施工周期短。

B. 制作要求

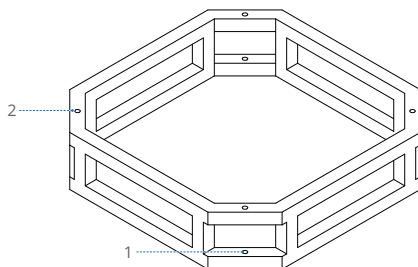
产品未提供该底座，可根如下要求自行定制：

- 考虑户外环境耐受性，推荐使用 40mm 的 304 不锈钢方通或镀锌方通进行加工，并注意喷漆防腐蚀。
- 底座高度一般不低于 200mm（应高于安装位置历史最高水位 100mm 以上）。
- 推荐尺寸如下：



C. 安装步骤

- (1) 将加工好的钢架通过膨胀螺栓或沙袋等重物固定于硬化地面上。
- (2) 使用 M10 螺丝将机场固定于钢架上。



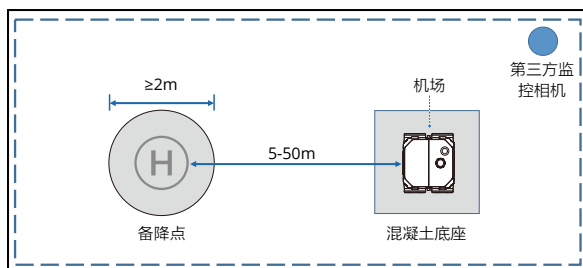
直接固定至地面

若安装地点已有混凝土硬化的水平地面、无水淹风险、且周围无明显遮挡物，则无需架高机场，可使用膨胀螺栓直接将机场固定至地面。

备降点要求

当机场或飞行器出现故障或受外部恶劣天气影响时，飞行器可能无法降落至机场，需要在机场附近设置一个备降点。

- 选择备降点时需考虑飞行器降落过程无障碍物阻挡，备降点半径 1m 内区域不得有杂物。
- 建议将备降点设置在机场附近的空地上，并且与机场在同一高度、水平距离在 5-50m。



- 飞行器降落至备降点过程中，需注意避免造成人身伤害。
- 若将备降点设置在楼顶时，需注意避免位于楼体边缘，以免发生坠落。

防雷与接地要求

防雷装置

防雷装置主要由接地装置、引下线、接闪器（如避雷针、避雷带、避雷网）构成，当雷电直接击中接闪器时，雷电流从接闪器通过引下线、接地装置迅速泄流至大地。

通过滚球法可以计算出接闪器保护范围。滚球法假设在场地表面存在一个半径为 h_r 的球体，并且该球体可在防雷桅杆、屏蔽线、场地金属围栏等其他可以提供防雷屏蔽的金属物体上滚动并由其支撑。如果设备完全处于球体内，则不会受到直击雷冲击。

对于在平坦表面上只有一个避雷针的简单情况，可由以下公式计算机场与避雷针的最大安全距离：

$$R_X = \sqrt{h(2h_r - h)} - \sqrt{h_X(2h_r - h_X)}$$

公式中的变量分别为：

R_X ：机场安装位置与避雷针之间的最大距离。

h_X ：机场上表面与地面的高度。

h ：避雷针的高度。

h_r ：所假设球体的半径。它取决于总闪电密度和下表给出的标准：

保护等级	球体半径（m）
Type 1	30
Type 2	45
Type 3	60

若机场未能由最近的避雷针保护，则应该指定合格的专业人员设计防雷装置。

接地装置

接地装置是防雷装置的重要组成部分，其作用是向大地泄放雷电流。使用接地电阻仪进行接地电阻测量，机场要求接地电阻需小于 10Ω。一旦接地装置与机场安装位置距离大于 1m，需使用 40mm×4mm 扁钢将接地体引至机场附近 1m 内。如无现成的接地装置，需制作并安装接地体。

A. 接地体制作和安装要求

- 垂直接地体宜采用长度 1.5-2.5m（根据埋设接地网的土质及地理情况决定垂直接地体的长度）的热镀锌钢材、铜材、铜包钢或其他新型的接地体。
- 多个垂直接地体间距不宜小于 5m，具体数量由接地网大小及地理环境情况决定，接地网四角的连接处应埋设垂直接地体。
- 制作时，角钢的一端应加工成尖头的形状，一般采取斜切的方法制作。
- 接地体埋深一般不应小于 0.7m（接地体上端距地面），在寒冷地区接地体应埋设在冻土层以下，在土壤较薄碎石的地区应根据具体情况决定接地体埋深。



- 需使用接地电阻仪时，请按照仪表使用说明操作，测量前需对仪表进行短路校零。
- 在大地土壤电阻率较高的地区，接地网接地电阻值难以满足机场要求时，可采取向外延伸辐射形接地体，或采用液状长效降阻剂、专用接地棒以及外引接地等方式。
- 在接地电阻满足小于 10Ω 的前提下，防雷接地装置可以和其他接地装置共用。

B. 接地体规格要求

接地体采用热镀锌钢材时，长度依现场需要而定，规格要求如下。

接地体类型	规格要求
钢管	壁厚不小于 3.5mm
角钢	不小于 50mm×50mm×5mm
扁钢	不小于 40mm×4mm
圆钢	直径不小于 10mm

供电和电缆要求

供电要求

使用机场时，需要接入外部交流电源为机场供电。供电要求如下：

- 电气连接应符合所在国家 / 地区当地的法规要求。
- 机场安装地点的供电需稳定，无频繁停电情况。
- 市电电压和频率需符合机场运行要求：

供电类型	单相交流电
电压	100-240V
频率	50/60Hz
功率	1500W

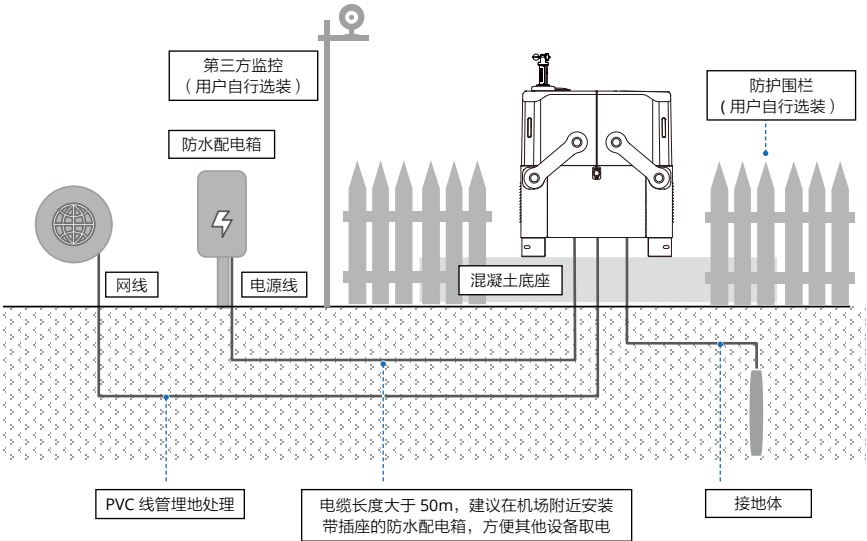
- 为机场供电时，用户配电箱内需安装独立的 2P 16A 漏电保护器以及 40kA 浪涌保护装置。

电缆要求

机场连接外部供电的电缆需要通过保护线管进行铺设。

A. 连线方式

整体连线方式如下图所示。



B. 电缆要求

- 电缆末端需压接针型端子，以便锁紧到漏电断路器上。
- 当电缆长度大于 50m 时，建议在机场附近额外安装带插座的户外防水配电箱。在安装和维护机场时，方便工具和设备用电。
- 电缆长度和横截面积应满足如下关系：

电缆长度	电缆横截面积
<100m	2.5mm ² 三芯户外护套铜芯电缆
100-200m	4mm ² 三芯户外护套铜芯电缆
>200m	6mm ² 三芯户外护套铜芯电缆

C. 保护线管铺设要求

- 需使用 PVC 管铺设，并埋地处理；若无法实现埋地（如楼顶），需使用镀锌钢管铺设后紧固至地面，并将钢管良好接地。线管内径应至少为线缆外径（含保护层）1.5 倍。
- 保护线管内的线缆不得有接头；线管接头需进行防水处理、末端处需使用密封泥胶进行封堵。
- 电源线与网线需使用不同线管分开设，且距离≥30mm，铺线时应避免靠近水管、暖气管、煤气管等。
- 机场底部进线位置的线管外径不得大于 25mm。

网络要求

使用机场时，需要接入互联网，可以通过有线或 4G 无线网络进行连接。也可以用 4G 无线网络作为有线网络的备份，两种网络均连接时，会优先使用有线网络。

有线网络连接

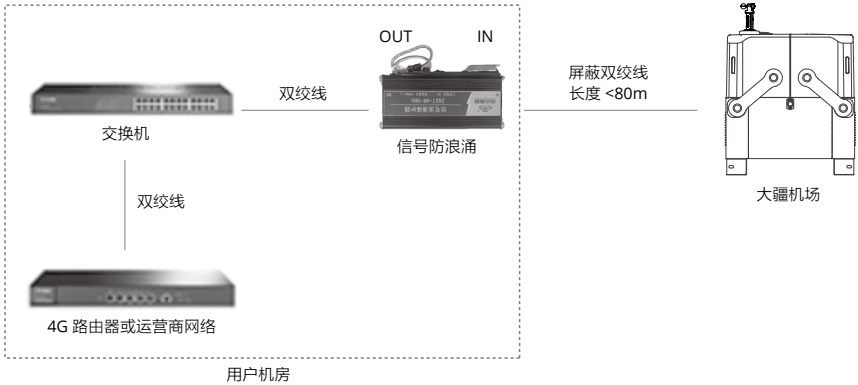
有线网络连接需满足以下要求：

- 推荐使用超五类及以上屏蔽双绞线作为网络连接线。
- 室外线缆需使用 PVC 管铺设，并埋地处理。如无法实现埋地，推荐使用镀锌钢管紧固在地面并良好接地。在施工时需做好网络线缆的铺设，便于设备进场后快速安装。
- 电源线与网线应分开不同线管铺设，线路及路由应避免靠近水管、暖气管、煤气管。
- 根据用户机房与机场距离选择合适的连线方案。

A. 若布线距离小于 80m：

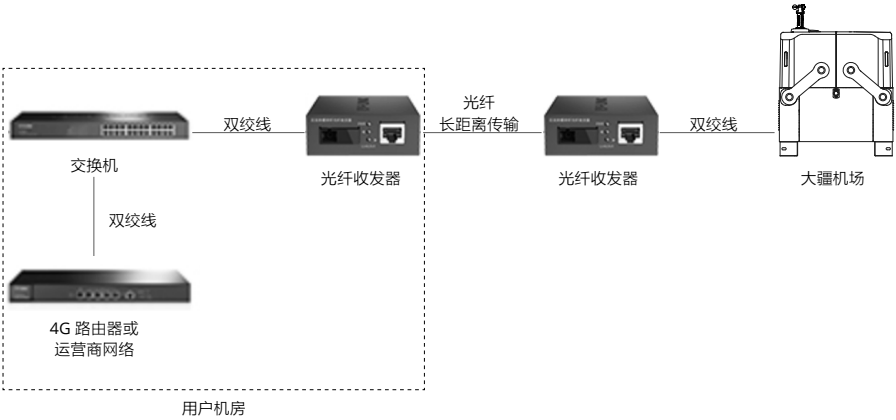
为保证数据传输稳定并满足防雷要求，用户机房端引出线位置需安装信号浪涌保护器，以保护用户端网络设备，避免受到雷击损坏。安装步骤如下：

- a. 使用超五类及以上屏蔽双绞线并压接屏蔽水晶头。
- b. 将浪涌保护器安装到接地导轨上，保证接触可靠，并将黄绿接地线与接地点妥善连接。
- c. 浪涌保护器的“IN”端通过双绞线连接至机场；浪涌保护器的“OUT”端连接至交换机、路由器等网络设备。切勿接反，否则会损坏浪涌保护器且无法起到浪涌保护的作用。



B. 若布线距离大于 80m:

需采用光纤方案，并加装光纤收发器。请注意选择符合传输距离的光纤收发器，避免传输距离和设备不匹配，导致网络不稳定甚至掉线。



- 💡 推荐使用千兆网络，上行带宽需大于 10Mbps，建议大于 40Mbps 以获得更好的用户体验。（可先使用笔记本电脑，通过网线连接至网络端口，使用测速网站测量网络速度）

无线网络连接

无法使用有线网络接入时，可选择安装 DJI Cellular 模块至机场，实现 4G 网络接入。

- 需要确保运营商 4G 网络在安装地点覆盖良好。
- 提前根据未来的作业需求和频次选择合适的流量套餐。

- 💡 使用手机软件测试网络速率，上行带宽需大于 10Mbps，测试时所选择的运营商与未来机场使用时的保持一致。
- DJI 不提供 SIM 卡和流量服务，请自行到当地运营商营业厅办理流量套餐业务。

其他设施

防护围栏

若无法管控靠近机场的人员时，需安装围栏确保周围行人安全以及设备防盗。


- 围栏安装时需稳固，避免倾倒，且需留活动门以便人员进入检修维护。
- 考虑对图传信号和 RTK 信号影响最小，推荐使用塑钢等非金属材质围栏。
- 围栏高度的计算同样需满足公式：

$$d \geq h/0.36$$

公式中的变量分别为：


d: 机场停机坪边缘与围栏的最小距离

h: 围栏高出停机坪表面的高度

 • 围栏需用户或服务商自行购买安装，DJI 不提供该物品。

第三方监控相机

根据用户安防监看需求，可自行决定是否额外安装第三方监控相机。

 • 机场舱盖仅安装风速计内置超广角相机，第三方监控相机需用户或服务商自行购买安装，DJI 不提供该物品。

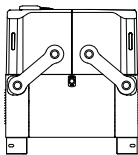
机场安装与连线

⚠️ • 务必委托 DJI 授权服务商进行安装。自行安装可能带来产品安全使用风险。如需查询授权服务商可联系 DJI 技术支持。

安装准备

机场套装物品清单

机场主体 × 1



飞行器 × 1
内置 microSD 卡



风速计模块 × 1



三角钥匙 × 1



膨胀螺栓 × 4



密封泥胶 × 1



文档

《安全概要》
《快速安装指南》

* M30 和 M30T 机场版飞行器搭载的相机不同，请以实际购买产品为准。飞行器电池单独包装，单独发货。

配件包

USB-C 线 × 1	1671 桨叶 (CW) × 2	1671 桨叶 (CCW) × 2
尼龙扎带	维修套装 × 1	

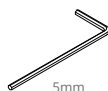
自备工具及物料

安装过程将会使用以下工具和物品，请提前准备并确保工具正常工作。

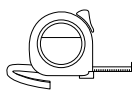
活动扳手



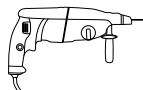
内六角扳手



钢卷尺



冲击钻



羊角锤



数显水平尺



接地电阻仪



万用表



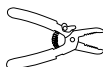
测电笔



斜口钳



剥线钳



针型端子



针型端子压线钳



电工胶带



绝缘手柄螺丝刀



屏蔽水晶头



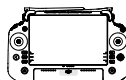
网线压线钳



电脑



DJI RC Plus 遥控器 *



电缆盘 (可选)



叉车 (可选)



手电钻 (可选)



* 务必将遥控器升级至最新固件版本。全新的遥控器激活时需接入互联网。

运输和临时存储

- ⚠ • 机场必须由受过专业培训的人员搬运。操作人员应仔细阅读本手册。若未按本手册说明进行存储、搬运、安装、使用而导致设备损坏，不在设备质保范围内。

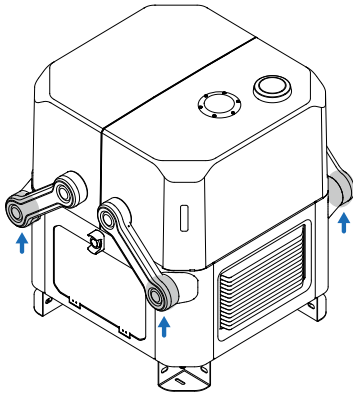
机场搬运

- ⚠ • 人工搬运时，应做好承重受力的准备，避免扭伤或被重物压伤；应佩戴保护手套，以免受伤。

如需要搬运开箱后的机场，需小心移动机场，以免刮伤其表面；避免出现任何撞击或者跌落，以免造成设备损坏。

A. 人工搬运

移动或抬起机场时，应握住机场驱动臂与舱盖连接处或托住机场地脚，切勿在舱盖和其他位置用力，以免损坏机场。



B. 使用叉车搬运

叉车须叉在机场底部中间的位置，保持机场重心在叉车中心位置，以防翻倒。移动时，机场旁边需由专人看护。

机场吊运

- ⚠ • 进行吊装作业的人员需经过专业培训，合格后方可上岗。
- 吊装工具需经检验，符合标准和使用年限，工具齐全方可使用。
- 吊装机场时，严禁在吊臂、吊装物下方走动，吊装物脱落滚动和摆动方向范围内严禁站人。

如需要吊运开箱后的机场，建议优先使用吊篮吊运（吊篮需要吊装公司提前准备好带到吊装现场）；如果不能用吊篮，可以用捆绑的方式吊装，必须正确选择吊点位置，合理穿挂索具并试吊。

临时存储

如果机场不立即投入使用，临时存储需满足：

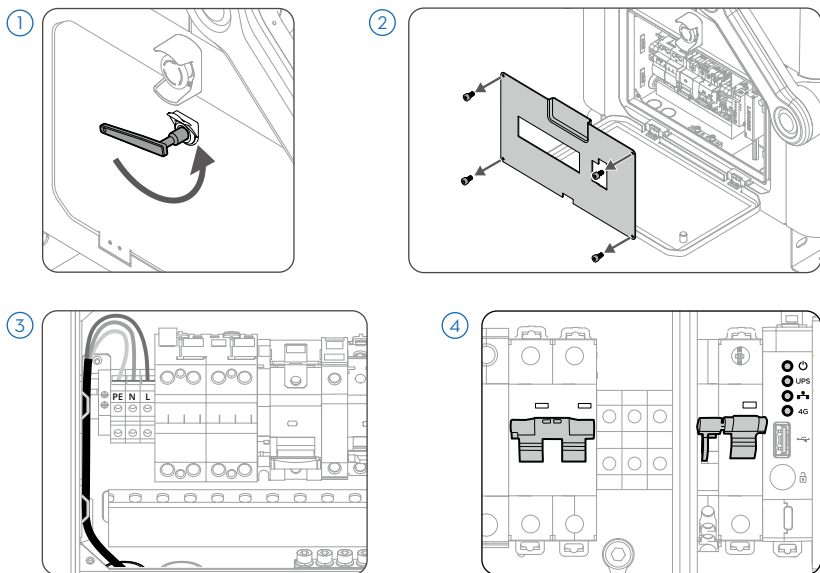
- 存放在干燥、防雨、防火并且周围无腐蚀性介质的场所。
- 机场存放时应避免受积水浸蚀和动物破坏。
- 外包装完好，并且定期检查。每三个月需通电至少 6 小时为蓄电池充电。
- 若机场已拆开外包装但不立即投入使用，需将机场套入防水袋，并装入其原始包装内，放入干燥剂，并且用胶带对防水袋进行密封。
- 不可倾斜或倒置包装箱，不可在包装箱上堆叠物品。

蓄电池充电步骤

- ⚠ • 此操作必须持有低压电工特种作业操作证。
- 操作时务必注意安全，小心触电。
 - 确保电缆的 PE、N、L 分别正确连接。

如需为蓄电池充电，可按照以下步骤操作。

1. 使用三角钥匙打开机场配电柜门。
2. 使用 3mm 内六角扳手拧下四颗螺丝并移开金属面板。
3. 将一端带有插头的三芯电缆按照 PE、N、L 依次与配电柜内交流电源输入接口的接线端子连接。
4. 向上闭合交流电源开关为机场通电，向上闭合蓄电池开关为蓄电池充电。



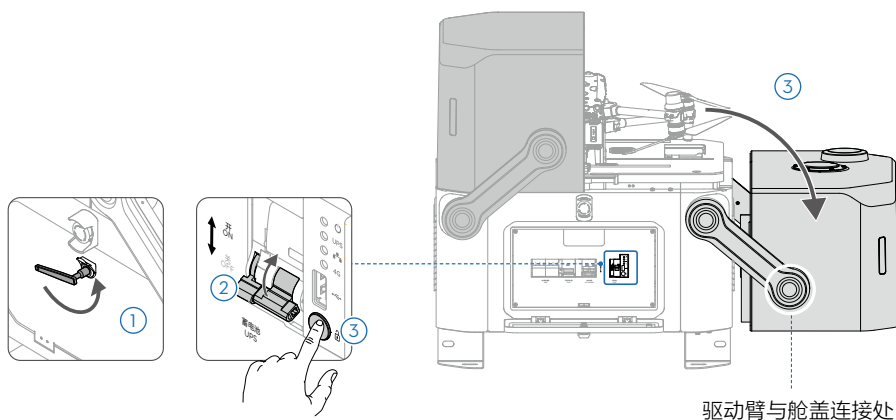
- 💡 • 蓄电池温度高于 40℃或低于 -20℃时，无法对蓄电池充电。

开箱检查

手动开启机场舱盖

- ⚠️
- 开启配电柜门后，切勿用力按压柜门或在上面放置重物。
 - 开启或关闭舱盖时，切勿在舱盖边缘位置用力，避免损坏舱盖。
 - 开启舱盖后，切勿用力按压舱盖或在上表面放置重物。

- 取下包装箱盖子；打开包装箱，取出说明书和三角钥匙；向上抽出包装箱。使用三角钥匙打开配电柜门。
- 向上闭合蓄电池开关。机场通电后蜂鸣器鸣叫、舱盖指示灯闪烁。
- 一直按住舱盖手动解锁按键，手握驱动臂与舱盖连接处，依次拉右舱盖和左舱盖。**开启过程手不得离开驱动臂与舱盖连接处以控制下降速度，避免舱盖坠落致人受伤或运动机构受损。**



- 💡
- 闭合蓄电池开关后，如果机场未通电，则表明蓄电池电量不足，需要为先为蓄电池充电。阅读“运输和临时存储”章节的蓄电池充电步骤，了解具体步骤。

检查舱内物品

- 拿出舱内的包装泡沫并打开上盖。
- 按照物品清单检查飞行器、配件包、膨胀螺栓（位于密封泥胶底下）和风速计。
- 一直按住舱盖手动解锁按键，手握驱动臂与舱盖连接处，依次关闭左、右舱盖。
- 向下拉蓄电池开关，关闭配电柜门。

- 💡
- 如发现异常、物品缺失或型号不符，请做好现场记录，并联系设备承运商和您的设备供应商。
 - 拆箱后的机场如进行转运，飞行器需使用原包装放入机场或从机场取出单独转运。

机场固定

确认机场安装方向

固定机场前，需综合考虑如下因素：

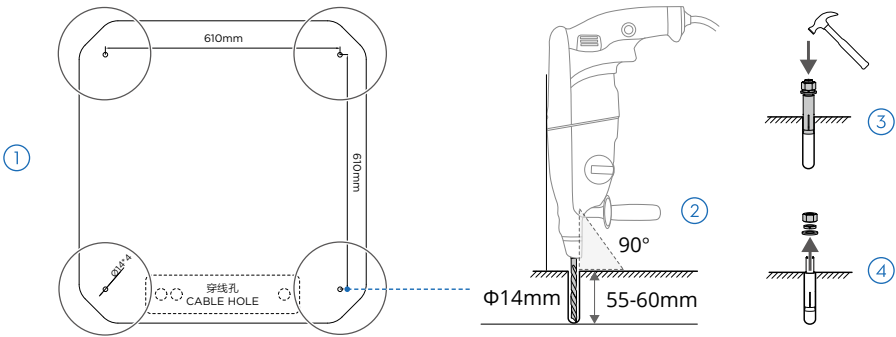
- 安装地点如果长期有单一方向强风，避免风速计模块位于下风处，以免大风环境下飞行器起降距离风速计模块过近。
- 风速计模块的相机朝向应尽量避免阳光直射，否则逆光将影响观看效果且影响使用寿命。
- 机场舱盖开盖方向无障碍物阻挡。
- 确保机场附近 5 米内没有与停机坪形状或视觉识别标识相似的浅色物体，以免飞行器降落时出现误检测。如白色矩形、白色三角形的物体，H 字样的图案。

安装膨胀螺栓

⚠️ • 打孔前请务必佩戴防护镜和防尘口罩，防止粉尘落入眼中或进入人体呼吸道。使用电动工具请注意安全。

以下使用混凝土底座为例进行安装说明。

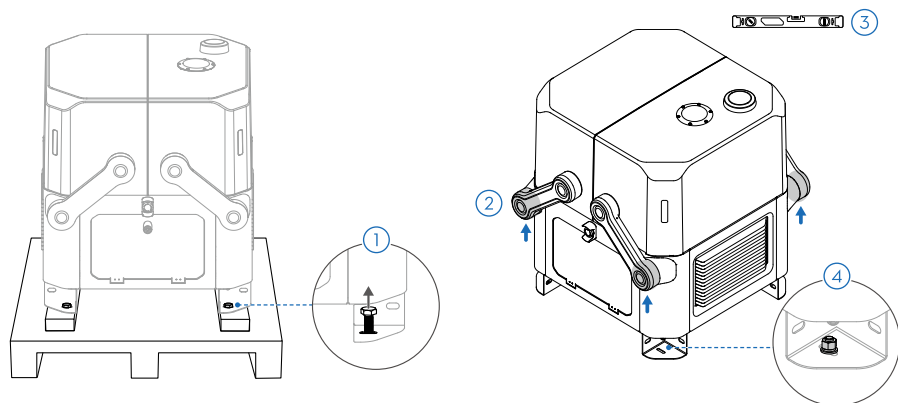
1. 包装箱盖子上印有打孔标识的一面朝上，放置于待安装地点，调整朝向和位置。
2. 冲击钻（钻头直径 $\Phi 14\text{mm}$ ）对准打孔标识并保持与地面垂直，依次钻出四个深度 55-60mm 的安装孔。打孔后移开箱盖，注意清理周围碎屑，避免掉入孔中。
3. 将包装内的四颗膨胀螺栓略微拧紧螺母后，垂直放入安装孔；用羊角锤敲打，直至膨胀管没入安装孔内。
4. 预拧紧螺杆至不转动后，拧下螺母、弹垫和平垫。



固定机场地脚

- ⚠️ • 若出现膨胀螺栓难以对准机场地脚孔位的情况，调整时切勿将手伸入机场地脚下方，避免受伤。

1. 使用活动扳手拆除机场地脚的四颗螺栓。
2. 手抬图示灰色位置，小心地将机场（推荐四人搬运）抬至安装位置，使四个地脚孔位分别对准膨胀螺栓后缓慢放下。参考“运输和临时存储”章节的机场搬运和机场吊运说明进行操作。
3. 将水平尺放在机场顶部测量，若倾斜超过 5° 以上可使用金属垫片等材料填充需垫高的地脚。
4. 依次装回膨胀螺栓的平垫、弹垫、螺母，并用活动扳手拧紧螺母。

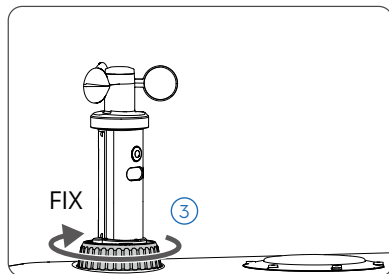
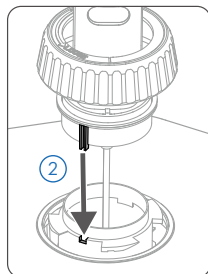
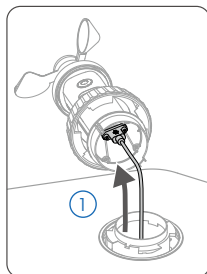


部件安装

⚠ • 检查舱盖指示灯为熄灭状态，确保机场已断电，再进行安装与连线。

安装风速计模块

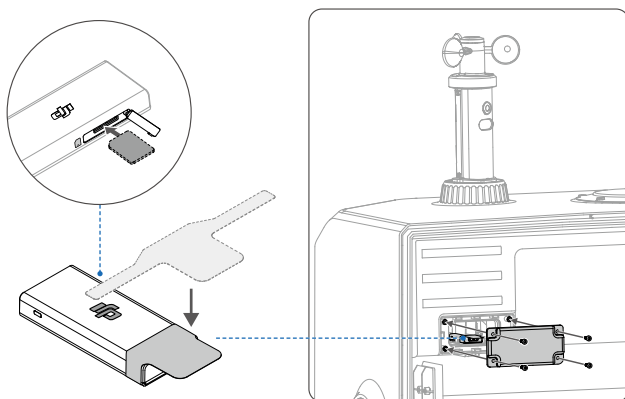
1. 打开机场顶部风速计底座盖子；使用 2.5mm 内六角扳手拧下风速计底部接口两侧螺丝并保存妥当，将信号线连接至风速计底部接口，拧紧两侧螺丝。
2. 将风速计对准并插入风速计底座。确保风速计的超广角相机朝向停机坪。
3. 将风速计锁扣套筒按照 FIX 箭头方向旋转，直至听到“咯噔”一声，完成安装。



安装 DJI Cellular 模块（选装）

机场需通过有线或 4G 网络接入互联网。根据现场网络情况可选装 DJI Cellular 模块（需自行购买），为机场接入 4G 无线网络。

1. 将 SIM 卡（需自行购买）按照方向正确插入 DJI Cellular 模块中。
2. 保持舱盖手动解锁按键一直按下，手握驱动臂与舱盖连接处，半开启风速计一侧的舱盖。
3. 使用 2.5mm 内六角扳手，拧下内侧的四颗螺丝并保存妥当，打开盖板。
4. 从安装仓内取出拉手贴纸，贴到 DJI Cellular 模块上。
5. DJI 标记朝上，将 DJI Cellular 模块插至 USB-C 插头上，检查 DJI Cellular 模块指示灯显示绿灯。
6. 关闭盖板并拧紧四颗螺丝。

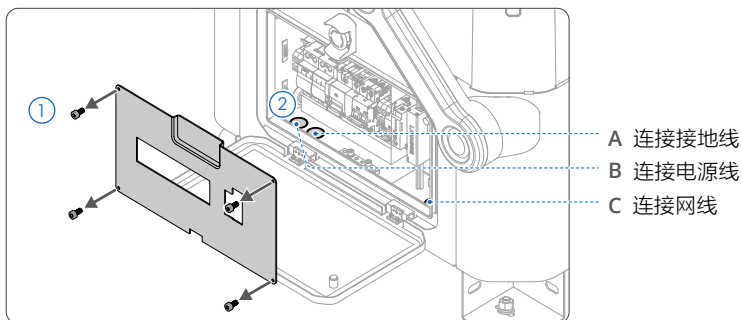


• 拉手贴纸可方便后续取出该模块，需留意安装盖板时防水圈不被贴纸挡住。

电气连接

电气连接主要通过将外部线缆连接到配电柜，实现机场的接地、供电和有线网络连接。

1. 开启配电柜门后，使用 3mm 内六角扳手拧下四颗螺丝并移开金属面板。
2. 将预埋好的连接线通过 PVC 管或波纹管从配电柜底部的穿线孔引入。注意外部的线管连接处需进行防水处理。
3. 按照以下要求依次将接地线、电源线和网线连接至配电柜。

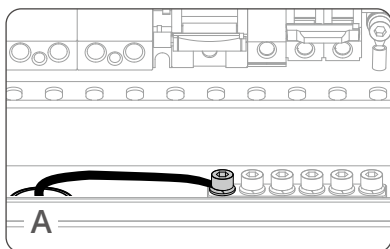


💡 • 低温地区使用时，需使用耐低温线缆。

A 连接接地线

- ⚠️ • 务必按照要求将机场进行接地。
- 安装前请确保接地装置的设计和施工符合要求；使用接地电阻仪测试，确保接地电阻 $\leq 10\Omega$ 。

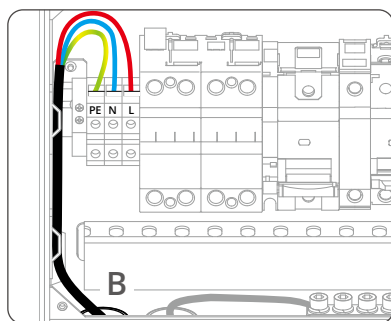
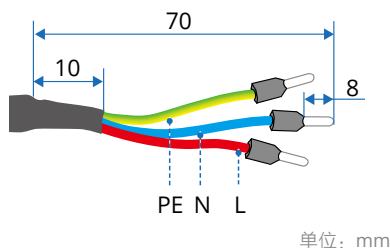
1. 使用 16mm^2 黄绿双色线制作接地连接线。两端需压接接线端子，接地连接线不得超过 1m。确保线尽量短、直，避免盘绕或与信号线缠绕。
2. 使用 5mm 内六角扳手将接地连接线一端锁到配电柜的接地端子排上；另一端通过接地线穿线孔后，连至接地体的引出极并用螺栓拧紧。



B 连接电源线

- ⚠ • 此操作必须持有低压电工特种作业操作证。
- 操作前务必关闭机场上级电源的开关，并在开关处悬挂禁止合闸作业标识。
 - 用万用表或者测电笔在电源线末端验电测量，切勿带电作业。

1. 将施工预埋的电源线由电源线穿线孔引入配电柜，并预留合适长度。
2. 使用斜口钳小心去除电缆表层绝缘层约 70mm，使用剥线钳去除线缆末端的内层绝缘层约 8mm；线缆末端套入针型端子后，用针型端子压线钳压接；在表层绝缘层和内层线缆处使用电工胶带缠绕约 10mm。
3. 将电缆 PE（地线，一般为黄绿色）、N（零线，一般为蓝色）、L（火线，一般为红色或棕色）的端子依次插入交流电源输入接口中，使用绝缘柄一字螺丝刀锁紧螺丝，最后使用扎带整理线缆并固定。确保线缆连接正确、牢固。

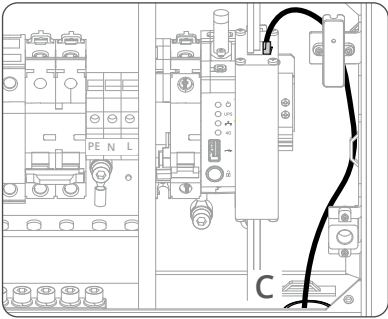


- ⚠ • 剥除表层绝缘层时务必小心，切勿伤到内层线缆绝缘层。

C 连接网线

- ⚠ • 用户机房内需安装信号防浪涌保护器并妥善接地。阅读《安装配置手册》的网络要求相关章节了解详细要求。

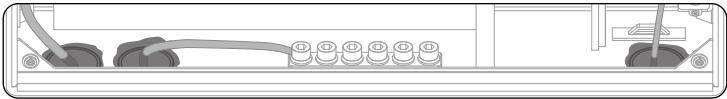
1. 将施工预埋的网线由网线穿线孔引入配电柜，并预留合适长度。
2. 确保网线使用超五类及以上屏蔽双绞线（Cat 5e）并按 T568B 线序制作水晶头，检查网线的屏蔽金属网与水晶头金属外壳连接、且网线 PVC 外皮有效压入水晶头内，内部芯线不裸露。
3. 将网线的水晶头插入以太网接口后使用扎带整理线缆并固定，并确保网线另一端与用户机房连接正确、牢固。



- 💡 • 网络需要接入互联网，并至少保证 10Mbps 的上行带宽。

封堵泥胶

使用包装内的封堵泥胶堵住已走线的穿线孔。确保封堵泥胶完全覆盖住穿线孔且完全封堵住线缆。



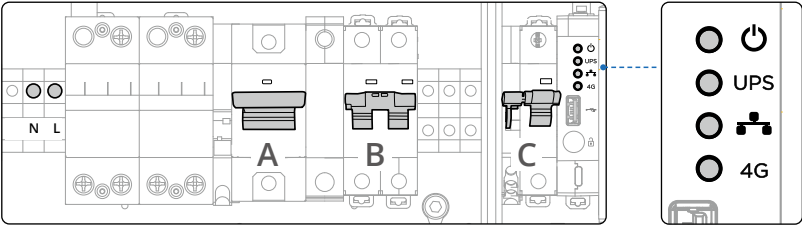
机场通电

通电前检查列表

检查项	检查内容
接地线	<input type="checkbox"/> 接地线两端妥善连接，螺丝无松动
电源线	<input type="checkbox"/> 线缆中的地线、零线、火线的连线稳固、线序正确 <input type="checkbox"/> 线缆接头与接线端子压紧无松动 <input type="checkbox"/> 线缆绑扎整齐美观
网线	<input type="checkbox"/> 水晶头内线序正确 <input type="checkbox"/> 网线 PVC 外皮有效压入水晶头内，内部芯线不裸露 <input type="checkbox"/> 水晶头与网络接口连接稳固
机场	<input type="checkbox"/> 机场安装稳固、无晃动、倾斜小于 5° <input type="checkbox"/> 配电柜内干净整洁，无灰尘、污物或施工遗留物品 <input type="checkbox"/> 向外拔出机场两侧的急停按钮，确保处于释放状态
周围环境	<input type="checkbox"/> 机场区域已清除包装材料，如纸箱、泡沫、塑料、扎带等 <input type="checkbox"/> 舱盖展开方向无杂物阻挡其运行

通电与检查

1. 通电前检查妥当后，闭合机场上级电源开关；使用万用表交流电压挡在机场交流电源输入接口 N（黑色表笔）和 L（红色表笔）上测量，确保电压符合要求（100-240V）。
2. 依次向上闭合机场配电柜内的防雷器后备保护器 A、交流电源开关 B 和蓄电池开关 C。
3. 半分钟内配电柜内状态指示灯应显示如下，否则请进行故障排查。



指示灯	正常状态闪灯	状态描述
电源指示灯	红灯常亮	交流电源供电正常
UPS 蓄电池指示灯	蓝灯常亮 蓝灯慢闪	蓄电池处于满电状态或正在对外供电 蓄电池正在充电
有线网络指示灯	绿灯快闪	以太网接入正常并有数据传输
4G 4G 网络指示灯	绿灯快闪	DJI Cellular 模块接入正常并有数据传输

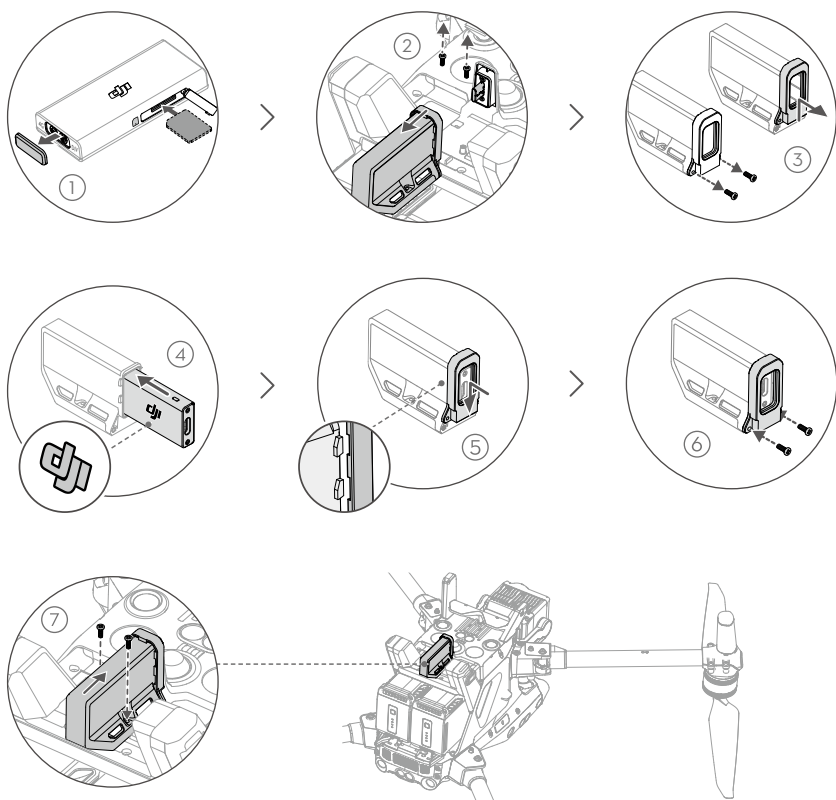
⚠️ · 如防雷器状态指示窗口变红或防雷器后备保护器出现跳闸，则需相应进行检修或更换。

飞行器准备

安装 DJI Cellular 模块至飞行器（选装）

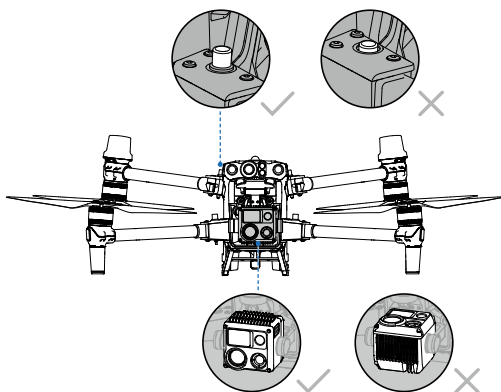
可选装 DJI Cellular 模块（需自行购买），为飞行器接入 4G 无线网络，以使用增强图传功能。

1. 确保 DJI Cellular 模块已按照方向正确插入 SIM 卡（需自行购买），并且取下天线接口的胶塞。
2. 使用十字螺丝刀拧下飞行器底部支架的两颗螺丝并保存妥当，取下支架。
3. 拧下支架端盖的两颗螺丝，向上滑动端盖并取下。
4. 如图插入 DJI Cellular 模块，确保其 USB-C 接口朝向端盖。
5. 如图对准端盖之后盖上，并向下滑动至螺丝孔对齐。
6. 再拧紧两颗端盖螺丝。
7. 对准飞行器底部的 USB-C 插头插入支架，拧紧螺丝。



准备飞行器

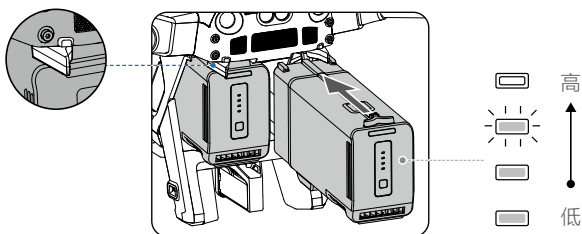
1. 确保飞行器螺旋桨安装紧固、无破损变形，电机和螺旋桨干净无异物，机臂完全展开且机臂折叠按键完全弹出。
2. 确保整机的视觉、FPV、相机镜头，以及红外传感器、补光灯镜片均无异物、脏污或指纹等，保护贴纸已撕掉，且不被机身上的负载等遮挡。
3. 确保飞行器机身所有防水胶塞盖紧。
4. 确保云台相机水平朝前。



安装电池并检查电量

装入两块 TB30 电池，检查电池解锁拨杆到达如图所示位置，即代表电池安装到位。

短按一次电量按键，可查看电池电量。



使用 DJI Pilot 2 App 配置机场

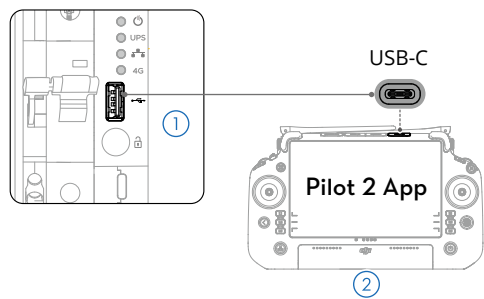
- ⚠

- 完成配置的机场不得移动位置，如位置发生变化，需重新配置。
 - 当机场与遥控器连接，通过 App 一键开启舱盖时，请注意与舱盖运动机构保持距离，避免造成人身伤害；必要时可按下机场上的急停按钮使运动机构停止运行。
 - 当飞行器放置于机场中，需要关闭舱盖时，建议通过 App 或者司空 2 进行操作。关闭舱盖前（含手动关闭），务必先把飞行器桨叶合拢朝向机身方向，避免关闭舱盖时折断飞行器桨叶。

安装确认

1. 使用包装内的 USB-C 线，连接遥控器 USB-C 接口至机场配电柜 USB-A 接口。

2. 开启遥控器电源，运行 DJI Pilot 2 App，成功加载机场后，将提示安装步骤，请按照每个步骤提示再次检查，确保安装到位、连线正确。



配置机场网络

根据 App 提示和实际的网络情况进行网络配置。



连接机场和飞行器


当飞行器与机场呈套装形式购买时，出厂时两者已对频。

1. 若飞行器电池因电量低而无法开机，确保机头方向与停机坪箭头标识一致后将飞行器放置于停机坪上，点击“充电”按键，可通过机场进行充电。
2. 如需重新对频，可点击“对频”按键，按照 App 提示进行操作，对频过程中舱盖指示灯蓝灯慢闪，蜂鸣器发出“滴滴滴…”声音。



激活

确保飞行器与机场已对频，根据 DJI Pilot 2 App 提示激活机场和飞行器。

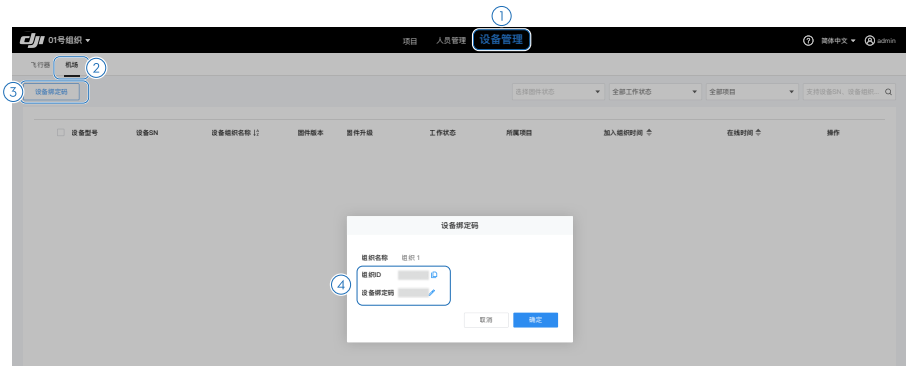
 • 全新的飞行器和机场需激活才能使用，请确保激活时遥控器可以接入互联网。

配置云服务

机场套装自动作业需要通过云端进行操作，需要通过 App 配置，将机场和飞行器绑定至司空 2。

获取设备绑定码

1. 通过电脑端的浏览器访问 <https://fh.dji.com>，登入 DJI 账号进入司空 2 页面，点击创建组织，输入组织信息，点击所创建的组织名称进入该组织。
2. 如图所示，点击设备管理 > 机场 > 设备绑定码，记录组织 ID 和设备绑定码两个数据备用。



绑定至司空 2

将司空 2 显示的组织 ID 和设备绑定码等信息，填写到 DJI Pilot 2 App 页面，可将机场和飞行器绑定至司空 2。

<

云服务配置

跳过

云服务

司空 2

▼

组织 ID 

未填写

设备绑定码

未填写


机场名称

未填写

飞行器名称

未填写

确定

 也可根据实际需求绑定至第三方云平台。点击云服务下拉列表中的第三方云服务，根据 App 指引进行操作。

标定机场位置

为保证机场内置 RTK 模块能够获取准确的坐标，需对机场位置进行标定，以获得准确的绝对位置。

- 1. 标定前检查舱盖为开启状态、推杆为展开状态。可通过 App 点击“一键开启”，打开舱盖和展开推杆；取出舱内所有物品，停机坪上内置 RTK 天线区域不被遮挡覆盖。标定时人员需远离机场，避免 RTK 天线被遮挡。
- 2. 可选择网络 RTK 标定、自定义网络 RTK 标定、手动标定，为获得更好的精度并简化操作，推荐使用前两种标定方式。标定时遥控器需接入互联网。
- 3. 等待 App 显示为已收敛、已标定。





- 机场位置标定数据长期有效，机场断电重启无需再次进行标定。但机场位置发生移动后需重新标定。
- 机场位置标定后，飞行器 RTK 定位数据会跳变，属于正常现象。
- 网络 RTK 标定仅在使用 M30 系列飞行器配套的遥控器时显示，标定前请确保已激活赠送的网络 RTK 套餐。单独购买的遥控器请使用自定义网络 RTK 标定。
- 为保障飞行作业的精准度，通过司空 2 导入航线时，需确保航线使用的 RTK 信号源与机场位置标定时使用的 RTK 信号源保持一致。否则，飞行器的实际飞行轨迹与航线产生偏差，可能导致作业效果不达预期，甚至造成飞行器坠毁。
- 使用 App 一键开启时，请注意与舱盖运动机构保持距离，避免造成人身伤害；必要时可按下机场上的急停按钮使运动机构停止运行。

设置备降点

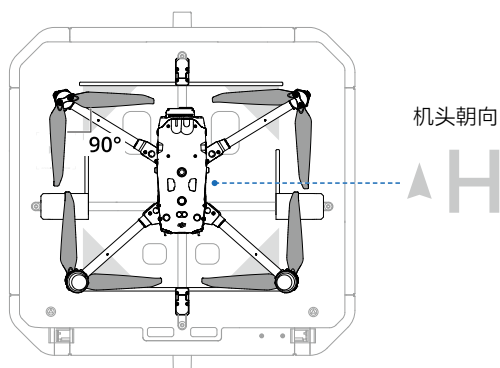
当机场或飞行器出现故障或受外部恶劣天气影响，飞行器无法降落至机场时，可降落至备降点。根据 App 提示完成备降点设置，并注意以下要求：

- 1. 点击设置备降点，根据 App 提示进行操作。备降点的选择不宜过远，否则会影响飞行器的作业续航。
- 2. 设置合理的备降转移高度，确保飞行器从机场上方飞行至备降点的过程中无障碍物，以避免发生碰撞。



完成配置

停机坪推杆模组处于展开状态；保持机头方向与停机坪箭头标识 ▲ 一致，如图将飞行器放置于停机坪上；拨动飞行器桨叶至停机坪内，并使两片桨叶成 90° ，完成配置。



使用本地调试页面

可以在此页面查看机场和飞行器状态，并进行对频、飞行器充电、舱盖和推杆控制等操作。

4

5

6

7

机场本地调试

调试完毕后，请将飞行器放入机场并关闭舱盖，请到司空 2 或第三方云下发飞行任务

一号机场

限飞解禁

保养服务

行业无忧

未绑定

重新配置

机场

对频

正常

累计运行时长
77 天

作业架次
1567

空调状态
制冷

供电电压
220V

蓄电池开关
已关闭

蓄电池电压
--

蓄电池温度
--

舱内温度
28.1°C

舱内湿度
18%

舱外温度
28.1°C

雨量
无降雨

风速
2m/s

网络
57K/s

机场位置
RTK 已收敛 / 已标定

备降点
已设置

飞行器

在舱状态

飞行器电源

左电池

右电池

正常

机场本地调试

调试完毕后，请将飞行器放入机场并关闭舱盖，请到司空 2 或第三方云下发飞行任务

一号机场

限飞解禁

保养服务

行业无忧

未绑定

重新配置

在舱状态

飞行器电源

左电池

右电池

在舱

已开机

76 23.94V 28.1°C

77 23.95V 28.2°C

控制台

舱盖

已开启

关闭

推杆

已展开

闭合

飞行器充电

未充电

充电

飞行器电源

已开机

关机

声光报警

未开启

开启

空调自检

工作正常

启动

1. 机场状态

显示机场累计运行时长、作业架次、空调状态、供电电压、舱内温度 / 湿度、舱外温度、雨量、风速等信息。点击“对频”进入飞行器与机场对频页面。

2. 飞行器状态

显示飞行器在舱状态、电池温度和电量等信息。

50 © 2022 大疆创新 版权所有

3. 控制台

支持对舱盖、推杆、飞行器电池充电、飞行器开关机、机场声光报警进行控制。

4. 限飞解禁

如已申请限飞解禁证书，可以导入限飞解禁证书，确保后续顺利作业。

5. 保养服务

可查看历史飞行数据，检查是否需要对设备进行保养。

6. 行业无忧

如已绑定 DJI Care，可查看相关信息。

7. 重新配置

点击进入页面，可重新配置机场。

☀️ • 确认所用功能正常后，方可拨开 USB-C 线两端接头，进行下一步操作。

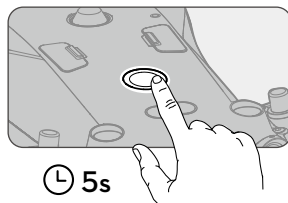
遥控器作为 B 控与飞行器连接

为确保机场飞行测试安全，在飞行过程中可通过遥控器夺取飞行控制权手动控制飞行器，需将遥控器作为 B 控与飞行器连接。

1. 拨开 USB-C 线两端接头后，重启 DJI Pilot 2 App，在首页点击“A 遥控器”，选择切换至 B 控。



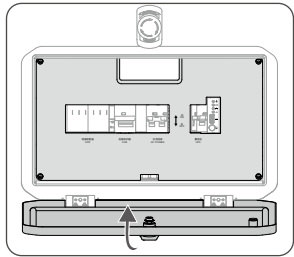
2. 确保飞行器电源已开启，长按飞行器电源按键 5 秒及以上，等待遥控器与飞行器对频成功。



☀️ • 进入 App 相机界面，点击 ●●●，可设置飞控、感知系统、遥控器、电池等参数。

关闭配电柜门

安装金属面板至配电柜并拧紧四颗螺丝，关闭并锁紧配电柜门。



自动飞行作业测试

配置完成后，可通过司空 2 创建航线和计划，下发任务至机场进行飞行作业测试，以确保机场和飞行器可正常工作。

添加机场至项目



- 1. 通过浏览器访问 <https://fh.dji.com>，登入 DJI 账号后进入司空 2 页面。
- 2. 点击项目，点击项目列表“+”号，输入信息以创建项目。
- 3. 如图所示，点击设备管理 > 机场 > 操作... > 编辑，在所属项目的下拉框中，将机场增加至指定项目。



- 点击人员管理 > 添加人员，输入人员账号（DJI 账号）、人员组织名称、用户角色，可进行组织人员管理。

创建航线和计划



- ⚠️ • 云端规划航线时，务必检查飞行高度，注意飞行安全。

- 1. 点击项目 > 航线 > 航线库“+”，创建新航线，飞行器与负载栏选择“M30 系列”，点击确定。
- 2. 点击 ，在航线编辑器新增航点、添加航点动作、设置航线参数后保存并退出。
- 3. 点击  > 新建计划，如图所示，输入飞行计划名称，选择执行航线和执行设备，设置任务策略为立即，设置相对机场返航高度、航线飞行中失控动作后，点击确定即可完成新建计划。



执行飞行任务

⚠ • 测试时需确保遥控器作为 B 控与飞行器连接。

- 1. 开始执行任务后，机场将打开舱盖并展开推杆，在飞行器起飞之后将关闭舱盖；飞行器开始执行航线飞行任务。
- 2. 点击项目 > 团队，如图所示，在左侧栏的设备卡片中可查看机场和飞行器作业状态和告警信息；点击  打开机场的设备小窗，可查看机场和飞行器的实时状态信息和直播画面；此时地图上可查看飞行器的航线（绿色）和航迹（蓝色）。
- 3. 当完成航线飞行后，飞行器返航至机场上方，此时机场打开舱盖；飞行器降落至机场后，机场闭合推杆并关闭舱盖。
- 4. 结束飞行任务后，点击  打开计划库，即可在媒体上传栏查看飞行任务媒体文件数量，点击对应的数字可打开媒体库查看所拍摄的媒体文件。



- ⚠ • 测试时需将遥控器作为 B 控与飞行器连接，一旦出现遥控器接管的情况，切勿在 App 中刷新返航点，否则将导致飞行器无法返航至机场内。
- 阅读《机场套装用户手册》和《大疆司空 2 使用说明》，了解大疆司空 2 使用详情。

备降点测试

飞行中，可按下急停按钮进行备降点测试。急停按钮按下后，飞行器执行完作业任务，会先返航到机场上方，再以备降转移高降落至备降点。为确保安全，此时需保持遥控器作为 B 控与飞行器连接。

附录



舱盖指示灯

舱盖指示灯可用于协助了解当前机场工作状态。

正常状态	
白灯慢闪	机场正常工作，飞行器处于待机状态
蓝灯慢闪	机场与飞行器对频中，蜂鸣器发出“滴滴滴…”声音
绿灯慢闪	飞行器从机场内起飞，正在作业中
蓝灯常亮	机场调试或升级中（包含远程调试和现场调试）
警告与异常	
红灯快闪	舱盖运行中或飞行器处于起降状态，蜂鸣器发出“滴滴滴…”声音
红黄灯交替闪烁	急停按钮被按下
红灯常亮	机场故障，无法正常使用

配电柜指示灯

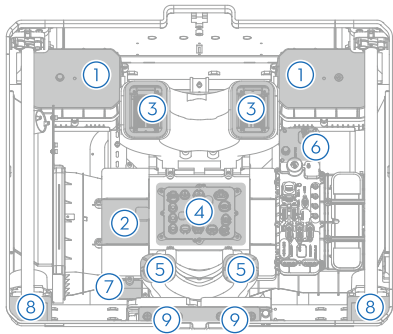
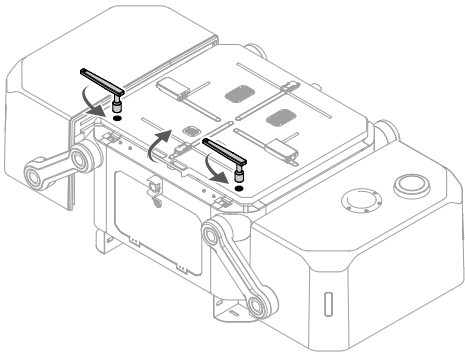
配电柜指示灯可用于协助了解当前机场电源输入、蓄电池、有线网络和 4G 网络的状态。

-  电源指示灯
-  UPS 蓄电池指示灯
-  有线网络指示灯
-  4G 网络指示灯

指示灯		状态		描述
	电源指示灯		红灯常亮	交流电源供电正常
			红灯熄灭	交流电源未供电
UPS	蓄电池指示灯		蓝灯常亮	蓄电池处于满电状态或正在对外供电
			蓝灯慢闪	蓄电池正在充电
			蓝灯快闪	蓄电池电量低
			蓝灯熄灭	蓄电池未安装或蓄电池开关为断开状态
	有线网络指示灯		绿灯快闪	以太网正常接入并有数据传输
			绿灯熄灭	未接入以太网
4G	4G 网络指示灯		绿灯快闪	DJI Cellular 模块正常接入并有数据传输
			绿灯熄灭	DJI Cellular 模块未接入或无数据传输

下舱部件说明

使用三角钥匙逆时针旋转，拧松停机坪两颗三角螺栓；握住停机坪边缘，抬起至撑杆稳定撑住可查看下舱部件。



- | | | |
|---------|---------|---------|
| ① 蓄电池 | ④ 空调控制器 | ⑦ 电源模块 |
| ② 空调模组 | ⑤ 空调出风口 | ⑧ 舱盖电机 |
| ③ 空调进风口 | ⑥ 主控模块 | ⑨ 电机驱动器 |

💡 • 盖上停机坪前需要握住停机坪稍微向后推以松开撑杆，再慢慢放下。

离场检查列表

离开现场前，请务必检查以下各项。

- ☐ 司空 2 的 HMS 无异常报警
- ☐ 风速计模块安装稳固
- ☐ 用手拨动风速计，司空 2 有数据显示
- ☐ 雨量计表面干净整洁，无杂物覆盖
- ☐ 用手轻轻敲击雨量计，司空 2 有数据显示
- ☐ 所有穿线孔已使用密封泥胶封堵
- ☐ 配电柜内的防雷器后备保护器、交流电源开关和蓄电池开关均处于向上闭合状态
- ☐ 配电柜金属面板已安装
- ☐ 停机坪表面无异物，无脏污
- ☐ 飞行器已正确放置于停机坪上
- ☐ 飞行器机身所有防水胶塞盖紧
- ☐ 飞行器的视觉摄像头、FPV 摄像头、云台相机镜头，以及红外传感器、补光灯的镜片均无异物、脏污或指纹等，保护贴纸已撕掉
- ☐ 推杆模组已闭合
- ☐ 舱盖已关闭
- ☐ 舱盖上表面干净整洁、无杂物覆盖
- ☐ 配电柜门已锁紧
- ☐ 已完成飞行器备降测试
- ☐ 检查限飞解禁证书是否已导入（若有）

在线技术支持



微信扫一扫关注
大疆行业应用服务公众号

本手册如有更新，恕不另行通知。
您可以在 DJI 官方网站查询最新版本



<https://www.dji.com/dock/downloads>

如果您对说明书有任何疑问或建议，请通过以下电子邮箱联系我们：
DocSupport@dji.com。

 是大疆创新的商标。

COPYRIGHT © 2022 大疆创新 版权所有